



DOLE : Place Grévy

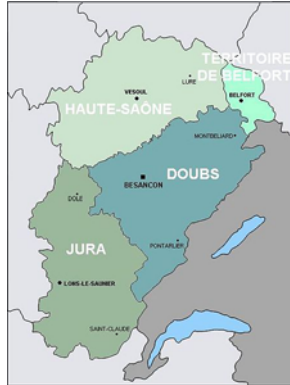


Présentation de Dole

A

Présentation de la Région
Présentation du Département
Présentation de la Ville :
- Itinéraire
- Plan

De part sa position stratégique au centre de l'Europe, la Franche-Comté est un passage obligé des mouvements à la fois humains et économiques. En effet, la région est très proche de 3 grands pays européens : la Suisse, l'Allemagne, et l'Italie.



FICHE D'IDENTITE

Nombre d'habitants : 1 146 000 habitants
Gentilé : Francs-Comtois (oises)
Densité / hts en km² : 70
Superficie : 16 202 km²
Départements : le Doubs (25) - la Haute-Saône (70) - le Jura (39) - le Territoire de Belfort (90)
Préfecture : Besançon
Villes importantes : Besançon - Vesoul - Belfort - Lons le Saunier
Nombre d'arrondissements : 8
Nombre de cantons : 116
Nombre de communes : 1 786



① L'ECONOMIE DE LA REGION

- Le pôle urbain Montbéliard-Belfort est le centre économique de la région, essentiellement dédié à l'automobile et au TGV.
- Le site industriel Peugeot-Citroën Sochaux est le premier (toutes industries confondues) de France avec 13 841 salariés en septembre 2006. **Il est aussi le premier employeur de la région.** L'automobile se voit être le fleuron de l'industrie, Peugeot et ses autres filiales y représentent jusqu'à 10% de la production de France.
- La ville de Besançon est un véritable centre pour les secteurs de la mécanique. Elle est un pôle d'excellence historique des microtechniques, du temps fréquence et du génie biomédical, ainsi que le **premier centre européen du découpage de haute précision.**
- La région possède aussi un potentiel dans le secteur de la recherche. On trouve à Besançon l'ENSMM ou l'Ecole nationale supérieure de mécanique et des microtechniques, l'Ecole Nationale d'ingénieurs à Belfort ou l'institut Polytechnique de Sévenans.
- Malgré une industrie forte, l'agriculture franc-comtoise n'est pas en reste et l'exploitation forestière, la production de viande, de lait et de fromages sont bien développées.
- Le tourisme tend à devenir une industrie de plus en plus importante dans la région, de part sa géographie qui permet de nombreuse activité comme le VTT, l'escalade, la pêche, le ski etc...
- La Franche-Comté est la première région industrielle de France**, 6 emplois sur 10 sont dans le tertiaire et le taux de chômage s'élevait à 8.5 %.
- Elle est également la plus exportatrice de France (source INSEE). Le PIB de la région croît à un rythme moyen de 2% par an ce qui classe la Franche-Comté parmi **les régions les plus dynamiques de France.** Ce dynamisme est notamment dut à un domaine industriel conséquent.



② LA POPULATION

- La région compte deux grands bassins démographiques, l'un à cheval sur le Territoire de Belfort : le pôle urbain de Belfort-Montbéliard-Héricourt-Delle avec 300 000 habitants, suivi de celui de Besançon avec plus de 200 000 habitants.
- Besançon est la première unité urbaine de la région Franche-Comté avec environ 134 000 habitants, devant celles de Montbéliard, 113 000 habitants, et de Belfort, 82 000 habitants.
- Le Doubs est le premier département de la région** avec 512 900 habitants. Il est suivi du Jura avec 255 200 habitants, puis la Haute-Saône avec 234 100 habitants et enfin le Territoire de Belfort et ses 139 600 habitants - qui est pourtant jusqu'à presque 10 fois plus petits que ses voisins en terme de superficie.

③ L'ENVIRONNEMENT GEOGRAPHIQUE

- La Franche-Comté est une région relativement montagneuse que l'on peut considérer comme *encerclée* par des massifs.
- La région possède 5 350 km de cours d'eau dont 4 549 km où la pêche est possible et 320 km de voies navigables. On y dénombre pas moins de 1000 étangs et 80 lacs comme le fameux Lac de Vouglans qui est la deuxième retenue artificielle française avec 605 millions de m³.
- La Franche-Comté est la région la plus boisée de France sur 42% de son territoire régional soit 705 000 ha. Fière de son statut de **région la plus verte de France**, la Franche-Comté possède aussi la deuxième forêt de feuillus de France sur 22 000 ha : la Forêt de Chaux.

④ LE RESEAU ROUTIER

- Le principal axe *Saône-Doubs* est l'épine dorsale du territoire. Il traverse la région d'Est en Ouest et est le plus performant de la région, il est notamment représenté par une infrastructure autoroutière de qualité, une ligne ferroviaire et le canal Rhin-Rhône. Le second axe, qui lui est orienté Nord-Sud, est en revanche moins facilement identifiable; La ligne Besançon-Lyon contribue cependant à cet axe.



Le Jura est tout simplement un pays où le jurassien peut tout autant passer ses loisirs à la neige et au ski de fond qu'au bord des lacs de la région de Clairvaux, orientée vers le couchant et idéalement chauffée par le soleil ; sans oublier le printemps ou l'automne, les forêts, les

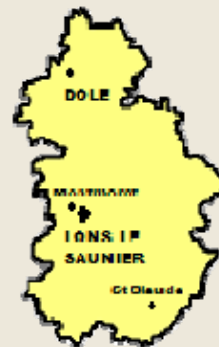
fleurs, les cascades...

Oui, il y a plus d'une surprise. Et aujourd'hui, l'économie, qui a considérablement progressé autour des principaux pôles, de Dole, de Lons-Le-Saunier et de Saint Claude et Morez et de la chaîne des villes moyennes et petites du Revermont, est tout aussi étonnante.



FICHE D'IDENTITE

Nombre d'habitants :
250 857 habitants
Gentilé : Jurassien (ienne)
Densité/hts en km² : 50
Superficie : 4 999 km²
Préfecture : Lons le Saunier
(19 966 hab)
Sous préfectures : Dole (26 015 hab) Saint Claude (12 798 hab)
Nombre d'arrondissements : 3
Nombre de cantons : 34
Nombre de communes : 544



ARTICLE SUR L'ECONOMIE

Made In Jura, What is it

Le Jura est un département industriel à faible taux de chômage. Il bénéficie d'une abondance de matières premières, des savoir-faire anciens et originaux, une ouverture vers les nouvelles technologies. Les entreprises industrielles et artisanales du Jura possèdent de réelles capacités d'innovation trop rarement mises en avant (les jurassiens, eux-mêmes, connaissent peu la diversité des productions du département).

Le Conseil général du Jura se devait donc d'accompagner et de soutenir la dynamique économique du Département pour que les entreprises jurassiennes, « entreprises futuribles » se maintiennent ou se glissent dans la cour des grands.

A l'unanimité, le Conseil Général a donc décidé de mettre en avant l'économie jurassienne dans toutes les opérations de promotion et en entraînant les forces vives du Jura dans un élan collectif. Les élus du Département ont décidé que cette initiative serait pluriannuelle et s'étendrait de 2003 à 2006. Ainsi est né MADE IN JURA !

Dans cette optique, il convenait d'interpeller, d'accrocher, de convaincre de la notoriété économique de notre territoire, terre de tradition fleurie d'usines à la campagne et par la même occasion, de promouvoir le Département du Jura dans sa globalité (territoire, patrimoine, paysages...).

Ainsi, de nombreuses actions ont été, sont et seront menées pour promouvoir la richesse économique jurassienne, rassembler, faire connaître et constituer un réseau de personnes « ressources ».

On peut déjà affirmer que les premières actions Made in Jura ont permis aux entreprises jurassiennes une prise de conscience des compétences et capacités de collaboration dans le département. Plus largement, elles permettent un accroissement de la notoriété du Jura et un retour d'intérêt pour le département. Les outils créés s'attachent à promouvoir l'économie mais aussi le Jura dans sa globalité (environnement, culture, tourisme, histoire, sport...). Ils s'avèrent pertinents et efficaces pour les entreprises.

Source : www.cg39.fr

POINTS FORTS DU DEPARTEMENT

- L'Artisanat est une composante essentielle du département puisque 4700 entreprises, 16.000 actifs composent l'Artisanat Jurassien. 1ère entreprise du département, l'Artisanat emploie plus de 1000 apprentis chaque année. Le CFA du Jura forme 752 apprentis dans les domaines de la boulangerie, la pâtisserie, la boucherie, la charcuterie, la coiffure, la mécanique automobile, la vente,...
- Le tourisme tient une place importante dans l'économie du département qui gère à travers des régies les domaines de Chalain et de Vouglans organisés autour des activités aquatiques comme la baignade, la voile ou la pêche sur ces deux grands plans d'eau (lac naturel pour le Lac de Chalain et lac de retenue pour le Lac de Vouglans).
- Le tourisme vert se développe aussi, comme les gîtes ruraux, dans presque toutes les communes où les sentiers de randonnée se multiplient ainsi que des activités sportives (VTT - spéléologie - équitation...).
- Le tourisme d'hiver est également important au-dessus de 800 mètres avec le ski de fond ou ski de piste dans la station des Rousses.



Le Pays Dolois

Le pays dolois vous offre un vaste choix de promenades culturelles où l'occasion est toujours présente de découvrir les quatre aspects caractéristiques de la région :



- **Au nord, le Massif de la Serre, avec ses paysages vallonnés et boisés**

Ce pays offre des vallons où se développe une flore particulière (genêts, bruyères). Une partie du massif est couverte d'une forêt composée de hêtres, de chênes et de châtaigniers. Au gré des sources et des collines, se sont implantés de charmants villages fleuris avec leurs maisons vigneronnes ou fermes typiques, leurs fontaines monumentales, leurs manoirs et châteaux. Dans ce pays respectueux de sa nature et de son patrimoine, vous pourrez déguster vins de pays, produits fermiers, miel ...



- **Au nord-est, la Forêt de Chaux, deuxième forêt de feuillus de France**

Immensité forestière s'étirant sur 22 000 hectares jusqu'aux portes de Dole, la forêt de Chaux se situe au deuxième rang national des forêts feuillues. Son histoire est profondément marquée par la présence de l'homme. Utilisée pour les activités domestiques, artisanales et industrielles, elle conserve de ce temps passé de nombreux témoignages : hameau de bûcherons charbonniers, oratoires, poteries, vanneries... "Âme profonde de la Comté", elle est aussi terre de légendes, abritant de nombreux êtres bienfaisants ou maléfiques. Découvertes et activités y sont multiples : randonnées, cueillette des champignons et du muguet, observation des arbres et d'une faune remarquable comme ses cerfs d'Europe ...



- **À l'est, le Val d'Amour, marqué par l'une des plus belles rivières de France**

Des portes de Dole jusqu'aux premiers contreforts des monts du Jura, s'étend une petite région portant le nom charmant de Val d'Amour. Elle est marquée par la Loue : un paradis pour les pêcheurs et les baigneurs. Elle offre aux visiteurs un terroir riche par son histoire, son patrimoine et ses traditions ; celle notamment des passeurs et des flotteurs de bois qui organisaient le transport fluvial du bois jusqu'aux ports de la Méditerranée.

Le Val d'Amour se prête particulièrement bien à la pratique de la randonnée pédestre et du VTT, la Loue à celle du canoë-kayak.



- **Au sud, la Bresse Jurassienne, le pays des étangs**

La Bresse jurassienne est l'une des régions les plus typées du Jura. La présence de nombreux étangs dont l'origine remonte au Moyen Age en fait sa principale caractéristique. Ceinturés par une végétation luxuriante, ils abritent des espèces rares et variées d'oiseaux migrateurs.

C'est encore un pays aux multiples activités de plein air, un terroir à la gastronomie généreuse : vin jaune et poulet de Bresse, cidre et filets de carpe, sablés de gaudes font des menus remarquables.

Venez découvrir ses petits villages tranquilles et ses fermes traditionnelles.

Capitale de l'ancienne Comté, située au bord du Doubs et du canal du Rhône au Rhin, Dole compte 27 000 habitants. Ces habitants sont appelés les Dolois. Dole est une commune française située à la porte du Jura et de la région Franche-Comté. Elle est entourée de forêts et de rivières qui offrent détente et activités de plein air, sans oublier une gastronomie qui révèle toutes les saveurs du Jura.

Dole signifie « petite hauteur », nom lui étant attribué en raison de sa position perchée au dessus de la vallée du Doubs. Au fil des siècles son orthographe a changé pour devenir « Dole ».

De son Histoire, l'agglomération doloise conserve une position privilégiée qui lui permet de se trouver au cœur d'un exceptionnel ensemble de voies de communication. C'est un nœud autoroutier et ferroviaire.

La cité est distante de 35 kilomètres de la Saline royale d'Arc-et-Senans, œuvre monumentale du XVIII^e siècle de l'architecte Claude-Nicolas Ledoux. Elle se situe également à 35 kilomètres d'Arbois, capitale des vins du Jura.

Ville d'art et d'Histoire

Dole appartient au réseau national des Villes et Pays d'Art et d'Histoire. Elle vous invite à la découverte de ses 43 monuments historiques, créant un secteur sauvegardé harmonieux de 114 hectares (fortifications, hôtels particuliers, couvents, canaux).

La ville doit son nom au site où elle est implantée : une corniche calcaire qui surplombe le Doubs d'une vingtaine de mètres. Le site n'a pourtant aucun caractère défensif et si au XI^e siècle, le comte de Bourgogne décide d'y construire un château, c'est d'abord pour pouvoir surveiller le passage sur la rivière.

Au XIII^e siècle, la vie urbaine s'organise autour du pôle formé par l'église paroissiale et collégiale, les halles, le cimetière, les boucheries. Cette place est réaménagée au début du XV^e siècle afin d'y construire un édifice qui abritera les séances du Parlement. La ville, capitale de la Comté, vit alors un véritable âge d'or.

Au XVI^e siècle de multiples chantiers sont ouverts pour relever la ville : édifices civils, religieux, fortifications... La fondation de nombreuses communautés religieuses fait de Dole un bastion de la Réforme catholique. Au XVII^e siècle, on compte jusqu'à douze couvents.

Avec la signature de la paix de Nimègue en 1678, la Franche-Comté est définitivement rattachée au royaume de France. Dole perd son rôle de capitale au profit de Besançon. La ville est libérée d'un carcan et de nouveaux espaces apparaissent. Mais, la cité ayant perdu de son importance, les transformations urbaines restent modérées.

Au XIX^e siècle, la ville connaît une industrialisation tardive et les nouvelles constructions, le théâtre, la gare, se situent à la périphérie du centre ancien. Celui-ci est fort peu transformé. Ce n'est qu'au début du XX^e siècle que les faubourgs se dessinent plus nettement.

La ville connaît une très forte période d'expansion dans les années 50 puis 1960-70 avec la création du quartier des Mesnls-Pasteur. Quelques belles réalisations architecturales jalonnent cette extension : l'église Saint-Jean-l'Évangéliste par Anton Korady (1964), le lycée Jacques Duhamel par Christian Schouvey (1992) et plus récemment, le pont de la Corniche (1995).



Dole : une ville accessible

➔ Par AVION

Aéroport de Dole-Tavaux

➔ Par TRAIN

Dole-Dijon en TER - 30 minutes

Dole-Besançon Viotte en TER - 30 minutes ou en TGV - 25 minutes

➔ Par ROUTE

De	:	DIJON
A	:	DOLE
Durée	:	39 minutes

◆ Sortir de Dijon

Prendre à droite A39 en direction de Dole
Suivre la direction de Dole-Nord
Continuer sur la A36/E60

◆ Sortir de l'autoroute

Prendre la sortie 2 Dole-Nord / Gray
Continuer sur la D475

◆ Entrée de la ville

Continuer sur la D475/avenue du Marechal de Lattre de Tassigny
Prendre à gauche la rue Charles Antoine Desbief
Prendre à droite l'avenue de Northwich
Prendre à droite le boulevard du Président Wilson
Prendre à gauche l'avenue de la Paix

◆ Place Grévy

Le bâtiment se situe au numéro 7-8 de la Place Grévy.



VERS DIJON

Plan de la ville de DOLE



--- Itinéraire à emprunter

1

De la gare routière.

Prendre l'avenue du Président Wilson et continuer sur le boulevard du Président Wilson
Prendre à gauche rue du Mont Roland
Prendre à droite le cours Georges Clémenceau
Prendre à gauche la rue du Théâtre
Prendre à droite la rue Chifflot
Prendre à gauche la Place de l'Europe/ rue Jacques Molay

2

La Mairie se situe dans cette rue.

Continuer sur la rue Jacques Molay
Prendre à gauche rue du Théâtre
Prendre à droite le cours Clémenceau
Prendre à gauche rue du mont Roland
Continuer sur le boulevard du Président Wilson
Prendre à droite l'avenue de la Paix
Continuer sur la place Grévy

3

Le bâtiment se situe au 6 - 7 place Grévy